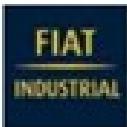




## ■ Entrenamiento Comercial Minicargadoras SSL/CTL



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
**ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA**  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

# Agenda



- La nueva gama
- Tradición e innovación
- La comodidad
- Los mandos
- El mantenimiento
- Especificaciones principales
- Argumentos de venta



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
**ROBERT PAUL OROS CO BUSTINZA**  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Herencia de New Holland



50 años de experiencia y  
más de 250 000 unidades  
vendidas....



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



2011  
LA "SERIE 200"

1962  
LA "CARRETILLA  
FLINTSTONE"



# La nueva gama



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



## SSLs

Modelos antiguos	L150	L160	L170	L175	L180	L185	L190
Modelos nuevos	L213*	L215*	L218	L220	L223	L225	L230

## CTLs

Modelos antiguos	C175	C185	C190	* = Modelos radiales
Modelos nuevos	C227*	C232	C238	

Razón del cambio: distinción de la serie "200"; dar sentido al número de modelo

L 2 30

C 2 27

Línea de productos

L= Minicargadora

C= Cargadora compacta de cadenas

Identificador de la serie 200

Indicación de ROC

Dos primeras cifras de la capacidad operativa nominal (50% de la carga de vuelco)

FIAT  
INDUSTRIAL

# ¿Qué es ROC?



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

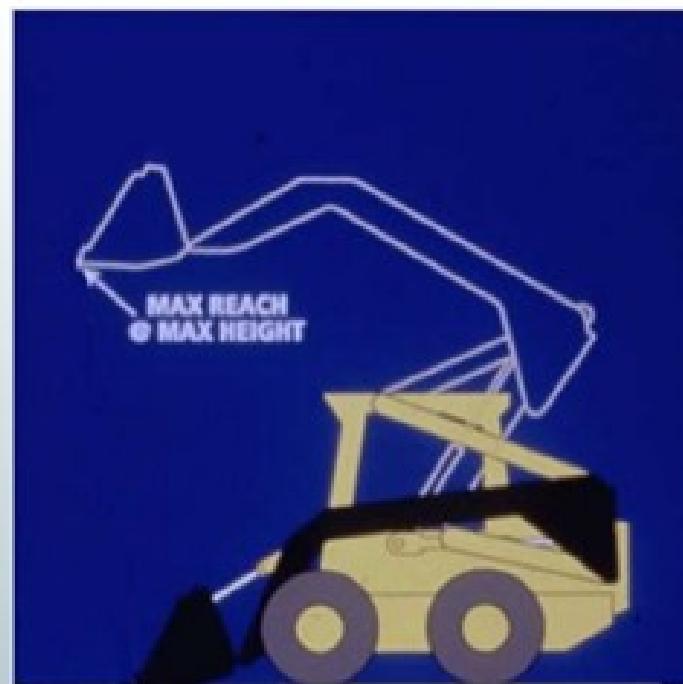


**ROC = Capacidad carga operativa nominal**

Es el **50%** de la carga de vuelco; es decir, la **carga mínima que**, aplicada a la cuchara, hace que la máquina se incline **al máximo** hacia delante (se mide con arreglo a una fórmula de la SAE americana).

*El ROC indica cuanta carga puede levantar con seguridad la maquina.*

*Maquinas con igual ROC pueden tener diferente fuerza de arranque o capacidad de levantamiento.*



# Cinematica Radial o Vertical



## Cinemática vertical

El modelo vertical tiene **mayor altura de descarga y mayor alcance a máxima altura**.

Mejor distribucion de carga en camiones o de colocación de pallets en estanterías.

V



## Cinemática radial

R

El modelo radial tiene su **maximo alcance a mitad de la altura del recorrido**.

Excelente para aplicaciones a media altura.

# Paquetes opcionales



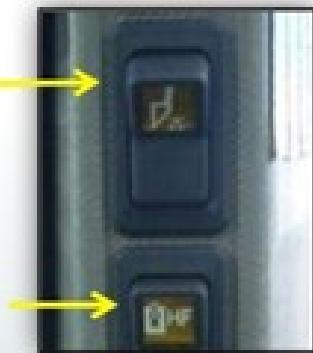
[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

## Paquete estándar

- Caudal estándar con control proporcional

## Paquete de rendimiento

- Autonivelacion hidraulica
- LTS



## Paquete de High Flow

- High Flow (disponibles para chasis mediano y grande)
- Controles eléctricos multifunción

## Paquete de rendimiento High Flow Plus

- High Flow
- Auto nivelación hidráulica
- LTS
- Controles eléctricos multifunción

...dimos a nuestras máquinas una nueva denominación que pone de manifiesto su capacidad



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



**C232**

**C**=Cargadora compacta de cadenas

**ROC\***: **3200 x 0,45 = 1451 kg**

**L220**

**L**= Minicargadora

**ROC\***: **2000 x 0,45 = 900 kg**

\* con 50% de carga de volcado

# ¿Sabe qué es ROC?



L 218

Libra

1.800

Kilogramo

1.800 x 0,45 =810

...y cuál es la carga de vuelco de este modelo

810 x 2 = 1.620 kg



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



# Gamas antigua y nueva



## Minicargadoras

ANTIGUO	TIPO	ROC 50% (lb)	ROC 50% (kg)	Potencia bruta (CV) Cilindrada	Nuevo	TIPO	ROC 50% (lb)	ROC 50% (kg)	Potencia bruta (CV) Cilindrada
L150	V	1.350	612	38 (ISM) 1,5 l	L213	R	1.300	590	46 (ISM) 2,0
L160	V	1.600	726	46 (ISM) 2,0 l	L215	R	1.500	680	52 (ISM) 2,0
L170	V	1.750	801	52 (ISM) 2,0 l	L218	V	1.800	818	60 (ISM) 2,2
L175	V	2.000	907	60 (ISM) 2,2	L220	V	2.000	910	60 (ISM) 2,2
L180	V	2.200	1.000	74 (FPT) 3,2 l	L223	V	2.250	1020	74 (FPT) 3,2
L185	V	2.500	1.134	82 (FPT) 3,2 l	L225	V	2.500	1135	82 (FPT) 3,2
L190	V	2.800	1.270	90 (FPT) 4,5 l	L230	V	3.000	1.360	84 (FPT) 3,2

V = Vertical  
R = Radial



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Gamas antigua y nueva



## Minicargadoras de orugas

ANTIGUO	TIPO	ROC 50% (lb)	ROC 50% (kg)	Potencia (CV) Cilindrada	Nuevo	TIPO	ROC 50% (lb)	ROC 50% (kg)	Potencia (CV) Cilindrada
C175	V	3.100	1.429	60 (ISM) 2,2 l	C227	R	2.700	1.230	74 (FPT) 3,2 l
C185	V	3.650	1.652	82 (FPT) 3,2 l	C232	V	3.200	1.450	82 (FPT) 3,2 l
C190	V	4.143	1.879	90 (FPT) 4,5 l	C238	V	3.800	1.723	90 (FPT) 3,2 l

V = Vertical  
R = Radial



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



# La nueva línea



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
 ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



CAPACIDAD OPERATIVA NOMINAL (kg) (50% de carga de vuelco )	545	635	725	815	910	1000	1090	1180	1270	1360
(lb)	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000

NUEVA SSL



PEQUEÑA

INTERMEDIA

GRANDE

L213  
46

L215  
52

L216  
60

L220  
60

L223  
74

L225  
82

L230  
90

95% de TIV

CAPACIDAD OPERATIVA NOMINAL (kg) (50% de carga de vuelco )	1000	1090	1180	1270	1360	1450	1540	1725	1630	1810
(lb)	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000

NUEVA CTL



C227  
74

C232  
82

C238  
90

Leyenda: V = Brazo vertical R = Brazo radial  
 POTENCIA (CV)



# L213 y L215: los modelos radiales



Los modelos **L213** y **L215** están dirigidos a los segmentos de alquiler y máquinas multiusos, y su objetivo es competir con las máquinas S130 / S150 de Bobcat.

- **Más potencia de arranque**
- **Más fuerza de elevación**
- **Motor más potente**
- **Misma cabina grande** que en los modelos de mayor tamaño
- **Mandos electrohidráulicos disponibles**
- **Sistema auxiliar proporcional disponible**

	MOTOR	ROC	CV	FUERZA DE ARRANQUE CUCHARA (kN)	FUERZA DE ARRANQUE ELEVACIÓN (kN)
S130	ISM	590	49	13,3	12,4
S150	ISM	680	49	13,3	12,4
<b>L213</b>	ISM	590	46	18,5	19
<b>L215</b>	ISM	680	52	18,5	19



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



# L 218: el nuevo modelo vertical



<b>NEW HOLLAND CONSTRUCTION</b>	<b>ANTIGUO</b>	<b>NUEVO</b>
<b>Modelo</b>	<b>L170</b>	<b>L218</b>
Geometría de articulación	Vertical	Vertical
Motor	2.0 l (T)	2.2 l (T)
CV brutos	52	60
ROC (kg)	801	818
Fuerza Arranque de cuchara (kN)	16,5	24,2
Caudal total (lpm)	65/97	72/108
Peso operativo	2513	2660
Distancia entre ejes (mm)	1080	1128
Altura del perno de la cuchara (mm)	2996	3048
Altura hasta parte superior de ROPS (mm)	1935	1937
Alcance de volcado a altura máxima (mm)	709	782

<b>Bobcat.</b>	<b>S175</b>	<b>S185</b>
Vertical	Vertical	Vertical
2,4 l (NA)	2,6 l (T)	
49	61	
794	839	
16	16	
63/100	63/100	
2821	2821	
1030	1030	
3002	3002	
1938	1938	
751	751	



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
**ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA**  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# C232 frente a C185:



- Eje de articulación más alto
- Ángulo de volcado mayor
- Más alcance de volcado a altura máxima
- Caudal de aceite mayor de serie
- Peso operativo mayor
- **ROC adaptable**

	CV	Cil.	PESO OP. (kg)	ROC 50% (kg)	CAUDAL EST. (l/min)	CAUDAL OPC. (l/min)	Fuerza de arranque (cuchara) kN	Fuerza de arranque (elevación) kN	ALTURA DE EJE DE ARTICULACIÓN	ÁNGULO DE VOLCADO	ALCANCE DE Vuelco a altura máx.	TIPO
C185	82	3,2	4053	1652	79	131	34,1	21,5	3170	45°	830	V
C232	82	3,2	4370	1451*	85	131	38,2	22	3330	55°	864	V

\* = ROC de 1631 Kg con contrapeso adicional



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# GUÍA virtual



Radial - CABINA abierta



Vertical - CABINA cerrada



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# La herencia: el diseño SUPERBOOM



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



CARGADORA CONVENCIONAL



Los nuevos modelos verticales de la "serie 200" mantienen las características del brazo **SUPERBOOM**:

- Alcance máx. a plena altura
- Mayor alcance de volcado de cuchara
- Vertido de material limitado



# La herencia



## Apoyo del brazo



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



CAT



BOBCAT



# ¿Qué tiene de nuevo?



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# ¿Qué tiene de nuevo?



Mandos  
electrohidráulicos con  
patrón H-ISO  
commutable

Herencia del  
diseño  
Superboom de NH

Sistema auxiliar  
proporcional  
DE SERIE

Función LTS

Caudal de alto  
rendimiento

Nivelación  
automática



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# ¿Qué tiene de nuevo?



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# ¿Qué tiene de nuevo?



**Servicio y mantenimiento fácil**

**Mayor ángulo de volcado de la cuchara**

**Mejor arranque en frío**

**Depósito del combustible con más capacidad**

**Transporte con mejor flotación (CTL)**

 [www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
**ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA**  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# ¿Novedades?



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Minicargadoras de orugas



- Dos velocidades de marcha DE SERIE
- Mandos electrohidráulicos DE SERIE



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Nueva cabina



**Brazo de la cargadora no conectado a la cabina** (menor vibración en la cabina)

## Cabina mejor aislada:

- Impide que entre polvo en la cabina.
- Reduce el ruido ( $L_{pA} = 77 \text{ dB}$ ) en el compartimiento del operador.



Sin necesidad de **desconectar** manguitos, cables o conductos para inclinar la cabina

**Visibilidad lateral y capacidad de HVAC** optimizadas

**Luces traseras** en otra posición para impedir el paso de fugas

**Entrada de aire** en otra posición para impedir el paso de fugas

**Articulación de cabina** fuera de la cabina



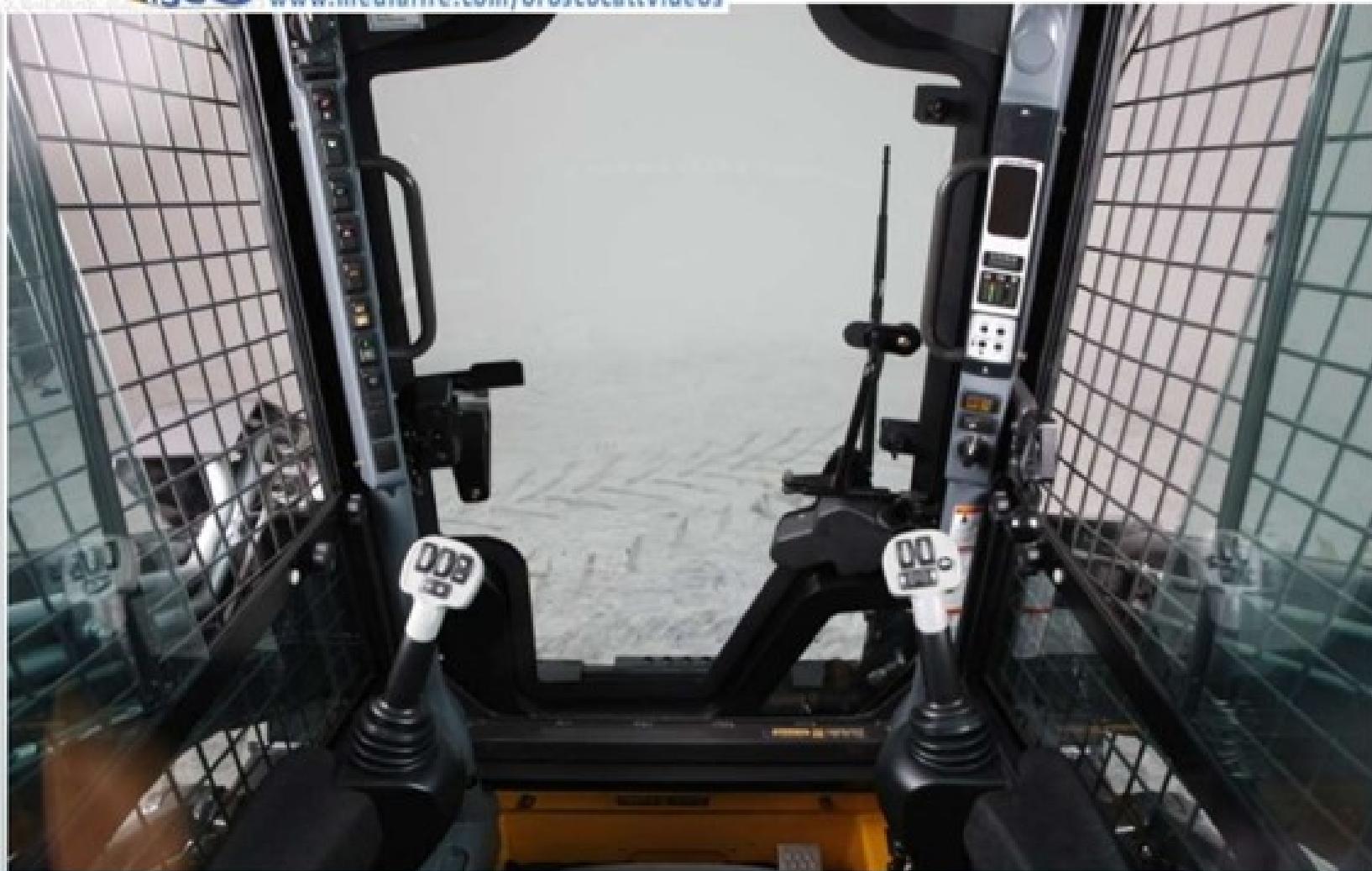
[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Más espacio y visibilidad



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Más visibilidad



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



## MODELOS ANTIGUOS



# Más visibilidad



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

NEW HOLLAND  
CONSTRUCTION

## MODELOS NUEVOS



La forma de la  
rejilla protectora  
garantiza mejor  
visibilidad.

FIAT  
INDUSTRIAL

# Más espacio



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



Más espacio por  
encima de la cabeza

Puerta con apertura de 90°

Más espacio para  
las piernas

Escalón

más bajo que facilita el  
acceso al asiento de la  
cabina y la visibilidad  
del accesorio



Excelente visibilidad  
trasera

Mejor visibilidad  
lateral y nuevo  
sistema de  
protección laterales

Más espacio  
entre las palancas



# Los nuevos faros traseros



**Luces halógenas** de  
larga duración que garantizan  
una excelente visibilidad durante  
el trabajo



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

**Luz trasera** conforme con las normas  
de homologación para carretera



# Otras características

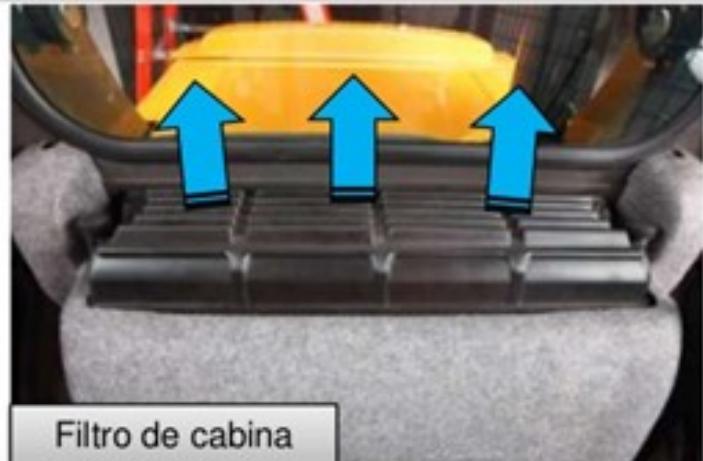


Asiento de tela **calefactado** con suspensión neumática en cabina cerrada



**Perno de articulación de cabina en exterior para incrementar la estanqueidad**

# Sistema HVAC optimizado



Conexión directa que favorece la circulación del aire



6 salidas de ventilación en una posición distinta que permite la circulación de aire de arriba abajo



Sistema de A/A en una posición diferente para mejorar la estanqueidad: ahora se encuentra detrás del asiento, mientras que antes estaba en la parte superior de la cabina.



 [www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
 [ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

# El tablero de instrumentos



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



NEW HOLLAND  
CONSTRUCTION



- Interruptores de uso frecuente al alcance de la mano
- Mandos ergonómicos

FIAT  
INDUSTRIAL

# El panel de instrumentos (lado izquierdo)



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



Mando de  
AC/calefacción

Nivelación  
hidráulica  
automática

Enfriador de enganche  
hidráulico de  
acoplamiento rápido

Indicador de 2º  
v velocidad

Luz rotativa



Peligro

Indicador  
multifunción

Limpia parabrisas

Bloqueo de cargadora  
(posición de transporte)

Alto caudal



FIAT  
INDUSTRIAL

# Características nuevas: NIVELACIÓN AUTOMÁTICA



Nivelación automática



¡La nivelación automática permite mantener la **posición predefinida** durante todo el ciclo de elevación!



# El panel de instrumentos (lado derecho)



Luces de aviso

Pantalla

Indicadores

Arranque sin llave  
(con AIC)

Mandos electrohidráulicos  
(H-ISO) seleccionables

Freno de estacionamiento

Luz de trabajo/carretera



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Mandos electrohidráulicos



## ➤ Mandos electrohidráulicos (EH)

- Patrones de control conmutables (H o ISO):  
**Los clientes de Bobcat no tienen que acostumbrarse a un patrón de control nuevo.**
- **Disponible** para todas las cargadoras CTL y todas las cargadoras SSL
- Excelente para flotas de alquiler
- Gran seguridad para el operador



 www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos

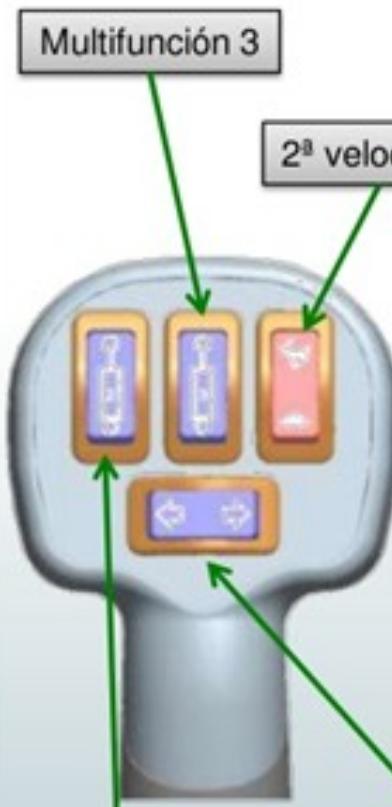
# Mandos Pilotados (según kit opcional)



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



## Izquierdo



2º sistema hidráulico aux.

2º velocidad



Intermitente

Bocina

## Derecho

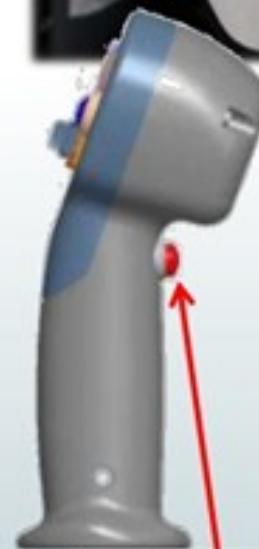
Multifunción 1

Multifunción 2



Control aux. proporcional

Flotación\*



LTS

\* = El control de flotación se activa mediante pedal en las unidades mecánicas.



# Más produtividad



## Sistema hidráulico auxiliar proporcional

Este mando viene instalado de serie en todos los modelos.



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

- Acoplamiento de desconexión rápida  
**planos ISO de 1/2 plg (1,27 cm)**  
referentes de la industria
- Apto para la mayoría de los  
accesorios hidráulicos
- **Caudal**
  - L213/L215                           **59 l/min**
  - L218/L220                           **72 l/min**
  - L223/L225/L230                   **85 l/min**
  - C227                                   **85 l/min**
  - C232/C238                           **85 l/min**



# Sistema hidráulico auxiliar de alto caudal

 www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos

 NEW HOLLAND  
CONSTRUCTION



- Disponible en los modelos L218 a L230, C227 a C238
- **Acopladores de desconexión planos ISO de 5/8 plg (1,58 cm) y acopladores de 1/2 plg (1,27 cm) de caudal estándar** referentes de la industria para todos los accesorios
- **Tubo de drenaje del cárter** de 3/8 plg (0,95 cm) incluido
- **Caudal**
  - L218/L220 **108 l/min**
  - C227 **116 l/min**
  - L223/L225/L230 **131 l/min**
  - C232/C238 **131 l/min**

**Conecotor de 14 contactos (DE SERIE)**

 FIAT  
INDUSTRIAL

# Características nuevas: Conexión a presión



## Conexión a presión (con drenaje del cárter)

La presión se libera  
automáticamente cuando se  
desconecta el tubo auxiliar.  
No es necesario usar llaves.



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

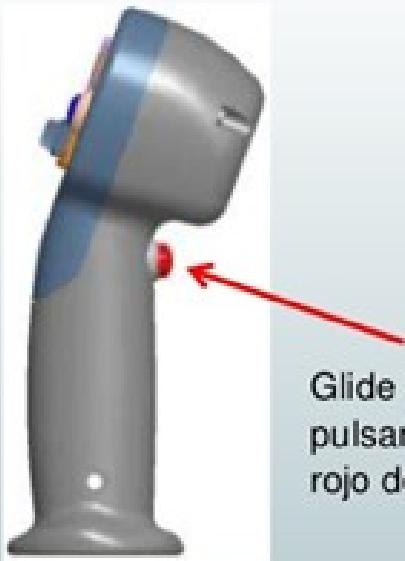
FUNCIONES  
DE SERIE EN  
TODOS LOS  
MODELOS



# Función LTS



- LTS evita la perdida material durante el desplazamiento .
- Garantiza una conducción más cómoda.



Glide Ride se activa pulsando el botón rojo del mando derecho.



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



# Acoplador rápido

NEW HOLLAND  
CONSTRUCTION



Mecánico (DE SERIE)

Se acciona mediante  
un interruptor que hay  
en la columna  
superior izquierda.



Hidráulico (OPC.)

 www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos

FIAT  
INDUSTRIAL

# El mantenimiento



## Diseño que facilita el mantenimiento

1. Cabina de fácil inclinación
2. Elementos que requieren mantenimiento agrupados



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# Cabina fácil de inclinar

## Inclinación mediante dos pasadores

- La cabina se inclina con mucho más facilidad, en solo 5 minutos...
- Se usa una llave (en lugar de dos) como en las máquinas de la competencia (Caterpillar).
- El pasador permanece en su sitio.
- El alojamiento tiene una ranura que facilita la alineación de la cabina. ¡Intente hacerlo con una cabina Bobcat!



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



# Componentes de mantenimientos agrupados



Fácil acceso a todos los componentes que requieren mantenimiento

www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos

FIAT  
INDUSTRIAL

# Drenaje de aceite del motor y cubierta de batería

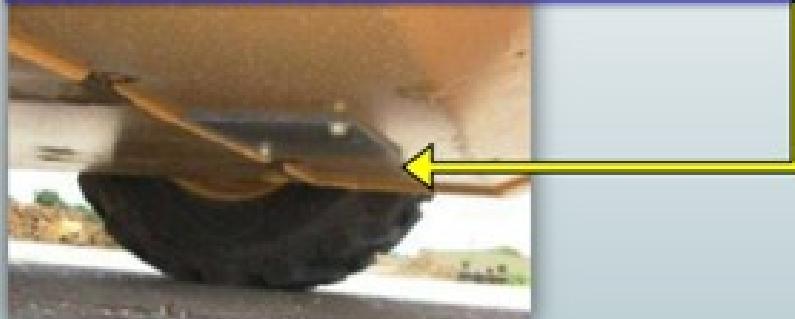


www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos



**Drenaje del aceite del motor en dos puntos...**

1. Manguito de drenaje ecológico
2. Acceso central al tapón de drenaje del colector de aceite



- **Depósito de combustible con más capacidad:**

- Bastidor pequeño = 63 l
- Bastidor intermedio = 75 l
- Bastidor grande = 97 l

- **Mejor arranque en frío**

- Todos los modelos, incluidas las unidades con motor FPT, llevan **bujías incandescentes** que garantizan una distribución óptima del aire caliente en los cilindros de arranque. Esto significa que hemos eliminado el calentador de rejilla e instalado bujías incandescentes.
- La posición de la **batería** ha cambiado (sustitución más sencilla) y todos los modelos incorporan baterías de **1000 CCA** (más comunes).



# Personalización de ROC



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



Igual que en los modelos anteriores, es posible modificar la ROC para incrementar la capacidad de elevación:

- **Aumentar ROC** (con contrapesos) para mover más material con más rapidez
- **Reducir ROC** (sin contrapesos) para ahorrar combustible y reducir el impacto sobre el terreno

Modelo	Placas en kit	Aumento ROC (kg - 50% de volc.)
L213	2	45
L215	2	45
L218	4	45
L220	4	45
L223	4	90
L225	4	90
L230	4	90
C227	4	90
C232	8	180
C232	8	180



Contrapeso opcional

Nota: los antiguos contrapesos de la serie L no se pueden utilizar en la nueva serie 200.



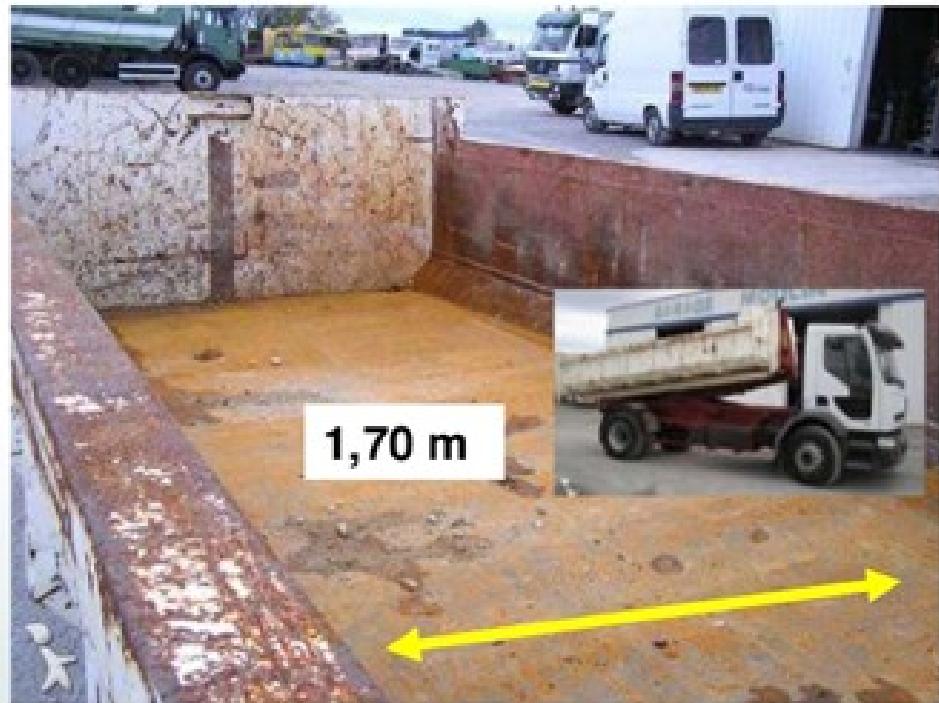
# Fácil transporte de una CTL



	ANCHURA
C 227	1670 mm*
C 232	1930 mm**
<b>C 185</b>	<b>2097 mm**</b>

\* = con cadena de 320 mm

\*\* = con cadena de 450 mm



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

El diseño de las cargadoras CTL con bastidor grande se ha modificado para que el **ancho total**, con las cadenas más anchas (450 mm), **sea inferior a 1,70 m en el caso del modelo C227 e inferior a 2,00 m en el modelo C232**.

# Repaso de argumentos de venta



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)

## ➤ LA CABINA

- Cabina confortable, mejor **sellada y presurizada**
- **Más espacio** para la cabeza y los pies
- **Gran visibilidad** en zonas críticas que permite moverse de forma segura y eficaz por el lugar de trabajo
- **Nuevas funciones**, como mandos auxiliares proporcionales, drenaje del cárter, conexión a presión, opción LTS, asiento calefactado o neumático y sistema de nivelación automática, que proporcionan la máxima comodidad

## ➤ LA ESTABILIDAD

- La **distancia entre ejes más grande de la industria** y el centro de gravedad bajo hacen de nuestras minicargadoras las máquinas más estables del mercado. Un trabajador que se siente seguro desarrolla más trabajo.

## ➤ EL MANTENIMIENTO

- Es más sencillo realizar el mantenimiento diario. Los puntos de mantenimiento a nivel del suelo están más accesibles y agrupados. Además, la **nueva cabina "abatible"** **se inclina hacia delante para garantizar un acceso total a los componentes**.



# Repaso de argumentos de venta



## ➤ LAS PRESTACIONES

- La **fuerza de arranque de la cuchara** y el **ángulo de volcado (+10° en modelos verticales)** de nuestras máquinas son referentes de la industria, garantizan tiempos de ciclo cortos y mejoran la productividad.
- La **instalación de contrapesos en los lados** de la máquina permite personalizar su capacidad operativa nominal.
- Los nuevos modelos conservan el diseño del brazo SUEPRBOOM, con excelente **alcance máximo** a plena altura.

## ➤ EL TRANSPORTE

- El **menor ancho de la cadena** (antes 2097 mm de ancho máximo, ahora 1930 mm)\* facilita el transporte de la unidad.

\* = C185 y C232 con cadenas de 450 mm

## ➤ GAMA AMPLIADA

- Nueva gama para enfrentarse mejor a la competencia



www.mediafire.com/oroscocatt  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
www.mediafire.com/oroscocattvideos





## ■ COMPETENCIA



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
**ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA**  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# New Holland x Bobcat



*Radiadores montados uno sobre el otro, se articulan para limpieza y mantenimiento.*



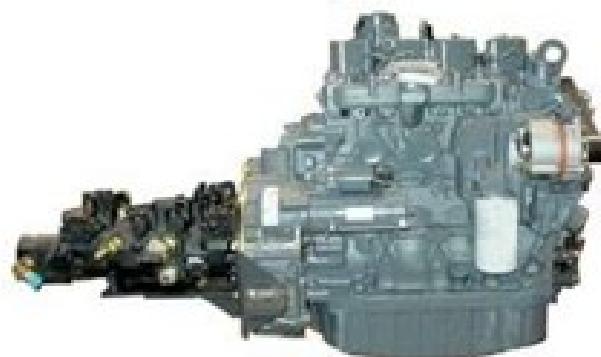
*Debido a la posición no se alejan con facilidad; es imposible de limpiar con el motor caliente. La posición del sistema impide la visibilidad de atrás.*



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# New Holland x Bobcat



*Las bombas están acopladas directamente al motor, sin pérdida de potencia y con menor mantenimiento.*



*Las bombas están acopladas al motor a través de correas.  
Mayor costo de mantenimiento.*



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# New Holland x Bobcat



*Chasis de estructura única.*  
Mayor robustez y sin mantenimiento periódico.



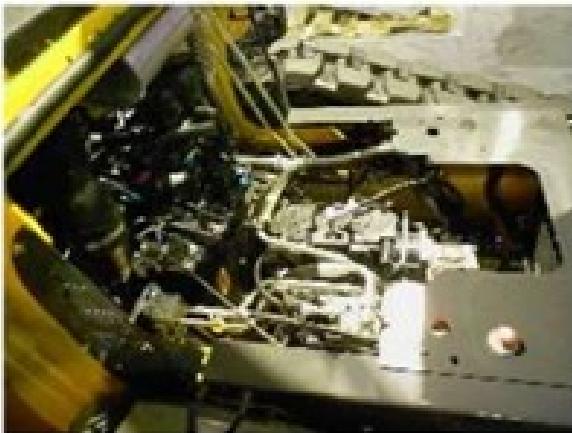
*Chasis dividido en dos partes atornilladas.*



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# New Holland x Bobcat



*El acceso a las bombas hidráulicas es amplio.  
Mantenimiento rápido, fácil y seguro.*



*Incluso con la cabina elevada el acceso a las  
bombas se hace difícil debido a los tirantes.*



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)



# New Holland x Bobcat



*Las cadenas de la transmisión se sitúan en la lateral de la máquina y tienen acceso para mantenimiento rápido.*



*Las cadenas de transmisión se encuentran en el centro de la máquina. Difícil acceso para mantenimiento.*



[www.mediafire.com/oroscocatt](http://www.mediafire.com/oroscocatt)  
ROBERT PAUL OROSCO BUSTINZA  
[www.mediafire.com/oroscocattvideos](http://www.mediafire.com/oroscocattvideos)





¡GRACIAS!

